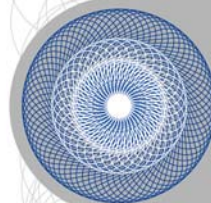




VÝZKUMNÝ  
ÚSTAV  
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



# NoBo-File

## č. 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4761/V01-T

**Předmět posouzení:** Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh

**Oprava trati v úseku  
Krásná Studánka – Mníšek u Liberce**

Související certifikát:

**Název:** Dílčí stanovisko o ověření  
**Kód:** 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4761/V01  
**Datum vydání:** 15.11.2022  
**Platnost:** od: 15.11.2022 do: neomezena  
**Vydal:** Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,  
jako oznámený subjekt (NoBo).

**Datum vydání:**  
15.11.2022

**Podpis:**

**Jméno:** Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo  
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník,  
Česká republika

**Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo":** 1714

## Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

## OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI .....	4
1.1	Oznámený subjekt .....	4
1.2	Žadatel .....	4
1.3	Výrobci a významní subdodavatelé .....	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY .....	4
3.	OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU .....	4
4.	ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ .....	4
4.1	Obecný popis předmětu posouzení .....	4
4.2	Právní rozsah a historie předmětu posouzení .....	4
4.3	Technický rozsah a rozhraní .....	5
4.3.1	Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI) .....	5
4.3.2	Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení .....	5
4.3.3	Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází .....	5
4.3.4	Relevantní rozhraní .....	5
4.4	Neuplatnění TSI .....	5
4.5	Seznam zvláštních případů .....	5
4.6	Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí .....	5
5.	DOKUMENTACE K ZAKÁZCE .....	6
5.1	Použitá dokumentace .....	6
5.1.1	Doklady týkající se fáze celkového návrhu .....	6
5.1.2	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	6
5.2	Prvky interoperability .....	6
5.3	CLDs k subsystému od jiných NoBo .....	6
5.4	Podrobné požadavky na posuzování shody .....	6
6.	INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY .....	6
6.1	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu .....	6
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	6

- Příloha 1: Nevyužito
- Příloha 2: Použitá technická dokumentace
- Příloha 3: Nevyužito
- Příloha 4: Vlastnosti subsystému
- Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [4-7]
- Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy
- Příloha 7: Nevyužito
- Příloha 8: Záznam o průběhu posouzení

## 1. ÚČASTNÍCI

### 1.1 Oznámený subjekt

**Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)**

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika  
jako oznámený subjekt 1714

Rozsah posouzení: Celý subsystém

### 1.2 Žadatel

**PRODIN a.s.**

se sídlem K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, Česká republika

### 1.3 Výrobci a významní subdodavatelé

Žadatel neuvádí.

## 2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY

Žádné.

## 3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

## 4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ

### 4.1 Obecný popis předmětu posouzení

Projekt je situován na trati 502 00 Liberec - Frýdlant v Čechách státní hranice (dle prohlášení o dráze). Předmětem stavby je rekonstrukce železniční infrastruktury v rozsahu traťové a staničních kolejí (km 168,745 - km 171,566), nástupiště, železničních přejezdů, propustku v km 169,605, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení a sanace skalních zářezů v předmětném úseku trati. Ve stanici Mníšek u Liberce bude vybudováno nové poloostrovní nástupiště výšky 550 mm. Centrální přechod přes dvě koleje bude zabezpečen dle SŽ D1 a ve fázi realizace a závěrečné zkoušení bude nutné doložit aktualizovanou základní dopravní dokumentaci (staniční řád).

### 4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení

<b>Dodavatel návrhu subsystému</b>	PRODIN a.s.
<b>Datum zhotovené návrhové dokumentace</b>	11/2022 po revizi VÚŽ
<b>Projektový stupeň</b>	DSP, PDPS
<b>Zhotovitel subsystému</b>	Neurčen
<b>Provozovatel subsystému</b>	Správa železnic, státní organizace

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA22224INF	20.10.2022	PRODIN a.s.	PZA22224INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

### 4.3 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

Dopravní kód	P5 / F3
Obrys vozidla	GC
Hmotnost na nápravu [t]	22,5 t (D4/120)
Trat'ová rychlost [km/h]	100 km/h (kolej č. 1) 60 km/h (kolej č. 3) 40 km/h (kolej č. 5)
Využitelná délka nástupiště [m]	90 m
Délka vlaku [m]	Kolej č. 1 - 1500 m Kolej č. 3 - 1500 m Kolej č. 5 - 275 m

#### 4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)

Viz výše.

#### 4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení

Viz příloha 4.

#### 4.3.3 Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází

**Důvod pro vydání dílčího ověření:**

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

#### 4.3.4 Relevantní rozhraní

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

### 4.4 Neuplatnění TSI

Nevyužito.

### 4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

### 4.6 Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí

Nevyužito.

## 5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE

### 5.1 Použitá dokumentace

#### 5.1.1 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

#### 5.1.2 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

### 5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ano
Systémy upevnění kolejnic	Ano
Příčné pražce	Ano
Displeje	Ne
Rampy na nástupišti	Ne
Zdvihací plošiny na nástupišti	Ne

### 5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo

Žádné.

### 5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

## 6. INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY

### 6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA22224INF-0 ze dne 11.11.2022.

### 6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

\* \* \*

11/2022 po revizi VÚŽ  
DSP, PDPS

**Souhrnná část**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	SO_I6_PU — Počet stran: 2	<a href="#">Plán (pravidla) údržby</a>	—	—	—
2	A Prodin a.s. Počet stran: 9	<a href="#">Průvodní zpráva</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
3	B Prodin a.s. Počet stran: 40	<a href="#">Souhrnná technická zpráva</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
4	C.1 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Přehledná situace</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
5	C.2.1 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Koordinační situace km 168,700 - 170,700</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
6	C.2.2 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Koordinační situace km 170,650 - 171,550</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
7	C.2.3 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Koordinační situace km 171,500 - 172,500</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
8	D.2.4 ASSPRO projekční a inženýrská kancelář s.r.o. Počet stran: 7	<a href="#">Požárně bezpečnostních řešení</a>	11/2022	—	ČKAIT 0600864

**PS 02-22 ŽST Mníšek u Liberce, rozhlasové zařízení – příprava**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
9	D.1.2.2.1 ASYC s.r.o. Počet stran: 8	<a href="#">Technická zpráva</a>	10/2022	—	ČKAIT 1005310
10	D.1.2.2.2.1 ASYC s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Schema rozhlasového zařízení</a>	10/2022	—	ČKAIT 1005310
11	D.1.2.2.2.2 ASYC s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Žst. Mníšek u Liberce, situace</a>	10/2022	—	ČKAIT 1005310
12	D.1.2.2.2.3 ASYC s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Žst. Mníšek u Liberce, VB – dispozice</a>	10/2022	—	ČKAIT 1005310

**PS 02-62 ŽST Mníšek u Liberce, informační zařízení – příprava**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
13	D.1.2.6.1 ASYC s.r.o. Počet stran: 8	<a href="#">Technická zpráva</a>	10/2022	—	ČKAIT 1005310
14	D.1.2.6.2.1 ASYC s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Blokové schéma informačního zařízení</a>	10/2022	—	ČKAIT 1005310
15	D.1.2.6.2.2 ASYC s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Žst. Mníšek u Liberce, situace</a>	10/2022	—	ČKAIT 1005310
16	D.1.2.6.2.3 ASYC s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Žst. Mníšek u Liberce, VB – dispozice</a>	10/2022	—	ČKAIT 1005310

**SO 10-01 Liberec – Mníšek u L., železniční svršek**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
17	D.2.1.1.1 Prodin a.s. Počet stran: 9	<a href="#">Technická zpráva</a>	03/2022	—	ČKAIT 0601755
18	D.2.1.1.2 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Situace km 168,700 - 170,700</a>	03/2022	—	ČKAIT 0601755
19	D.2.1.1.3 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Podélný profil km 168,700 - 170,700</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
20	D.2.1.1.4 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Vzorové příčné řezy</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
21	D.2.1.1.5.1 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Pracovní příčné řezy km 168,750 - 169,225</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
22	D.2.1.1.5.2 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Pracovní příčné řezy km 169,250 - 169,725</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
23	D.2.1.1.5.3 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Pracovní příčné řezy km 169,750 - 170,225</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
24	D.2.1.1.5.4 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Pracovní příčné řezy km 170,250 - 170,625</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
25	D.2.1.1.6 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Schéma výstroje trati</a>	11/2022	<a href="#">11/2022</a>	ČKAIT 0601755
26	D.2.1.1.7 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Vytyčovací výkres km 168,700 - 170,700</a>	01/2022	—	ČKAIT 0601755

**SO 10-02 ŽST Mníšek u Liberce, železniční svršek; SO 11-02 ŽST Mníšek u Liberce, železniční spodek**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
27	D.2.1.1.1 Prodin a.s. Počet stran: 12	<a href="#">Technická zpráva</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
28	D.2.1.1.2 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Situace km 170,650 - 171,550</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
29	D.2.1.1.3.1 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Podélný profil koleje č.1</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
30	D.2.1.1.3.2 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Podélný profil koleje č.3</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
31	D.2.1.1.3.3 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Podélný profil koleje č.5</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
32	D.2.1.1.3.4 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Podélný profil koleje č.101</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
33	D.2.1.1.4 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Vzorové příčné řezy</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
34	D.2.1.1.5.1 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Pracovní příčné řezy km 170,675 - 170,900</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
35	D.2.1.1.5.2 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Pracovní příčné řezy km 170,925 - 171,150</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
36	D.2.1.1.5.3 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Pracovní příčné řezy km 171,175 - 171,400</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
37	D.2.1.1.6 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Schéma výstroje trati</a>	11/2022	<a href="#">11/2022</a>	ČKAIT 0601755
38	D.2.1.1.7 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Vytyčovací výkres km 170,650 - 171,550</a>	01/2022	—	ČKAIT 0601755

**SO 12-01 ŽST Mníšek u Liberce, nástupiště**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
39	D.2.1.2.1 Prodin a.s. Počet stran: 21	<a href="#">Technická zpráva</a>	11/2022	<a href="#">11/2022</a>	ČKAIT 0601755
40	D.2.1.2.2 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Situace nástupiště</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
41	D.2.1.2.3 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Půdorys nástupiště</a>	11/2022	<a href="#">11/2022</a>	ČKAIT 0601755
42	D.2.1.2.4 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Vzorové příčné řezy</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
43	D.2.1.2.5 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Pracovní příčné řezy</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755

44	D.2.1.2.6 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Detaily ukončení nástupiště</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
45	D.2.1.2.7 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Detaily zábradlí</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
46	D.2.1.2.8 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Vytyčovací výkres</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755

**SO 13-01 Liberec – Mníšek u L., žel.přejezd v km 168,993**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
47	D.2.1.3.1.001 Mostařská s.r.o. Počet stran: 12	<a href="#">Technická zpráva</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
48	D.2.1.3.2.001 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Situace</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
49	D.2.1.3.2.002 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Půdorys</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
50	D.2.1.3.2.004 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Vzorový příčný řez</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
51	D.2.1.3.2.005 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Vytyčovací výkres</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675

**SO 13-02 Liberec – Mníšek u L., žel.přejezd v km 169,674**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
52	D.2.1.3.1.001 Mostařská s.r.o. Počet stran: 12	<a href="#">Technická zpráva</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
53	D.2.1.3.2.001 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Situace</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
54	D.2.1.3.2.002 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Půdorys</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
55	D.2.1.3.2.004 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Vzorový příčný řez</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
56	D.2.1.3.2.005 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Vytyčovací výkres</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675

**SO 13-03 Liberec – Mníšek u L., žel.přejezd v km 169,981**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
57	D.2.1.3.1.001 Mostařská s.r.o. Počet stran: 12	<a href="#">Technická zpráva</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
58	D.2.1.3.2.001 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Situace</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675

59	D.2.1.3.2.002 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Půdorys</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
60	D.2.1.3.2.004 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Vzorový příčný řez</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
61	D.2.1.3.2.005 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Vytyčovací výkres</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675

**SO 13-04 Liberec – Mníšek u L., žel.přejezd v km 170,490**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
62	D.2.1.3.1.001 Mostařská s.r.o. Počet stran: 13	<a href="#">Technická zpráva</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
63	D.2.1.3.2.001 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Situace</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
64	D.2.1.3.2.002 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Půdorys</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
65	D.2.1.3.2.004 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Vzorový příčný řez</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
66	D.2.1.3.2.005 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Vytyčovací výkres</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675

**SO 13-05 ŽST Mníšek u Liberce, žel.přejezd v km 171,327**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
67	D.2.1.3.1.001 Mostařská s.r.o. Počet stran: 12	<a href="#">Technická zpráva</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
68	D.2.1.3.2.001 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Situace</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
69	D.2.1.3.2.002 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Půdorys</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
70	D.2.1.3.2.004 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Vzorový příčný řez</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675
71	D.2.1.3.2.005 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Vytyčovací výkres</a>	10/2022	—	ČKAIT 0602675

**SO 21-01 Liberec – Mníšek u L., propustek v km 170,605**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
72	D.2.1.4.1.1 Mostařská s.r.o. Počet stran: 15	<a href="#">Technická zpráva</a>	09/2022	—	ČKAIT 0701525
73	D.2.1.4.1.2 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Půdorys</a>	09/2022	—	ČKAIT 0701525

74	D.2.1.4.1.3 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Příčný řez</a>	09/2022	—	ČKAIT 0701525
75	D.2.1.4.1.4 Mostařská s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Podélný řez, pohled</a>	09/2022	—	ČKAIT 0701525

**SO 30-01 Liberec – Mníšek u L., sanace skalních zářezů**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
76	D.2.1.5.101 Tým dopravního inženýrství s.r.o. Počet stran: 7	<a href="#">Technická zpráva</a>	03/2022	—	ČKAIT 0400329
77	D.2.1.5.201 Tým dopravního inženýrství s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Ostatní inženýrské objekty (Přehledná situace)</a>	03/2022	—	ČKAIT 0400329
78	D.2.1.5.202 Tým dopravního inženýrství s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Ostatní inženýrské objekty (Situace a pohledy - Úsek I.)</a>	03/2022	—	ČKAIT 0400329
79	D.2.1.5.203 Tým dopravního inženýrství s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Ostatní inženýrské objekty (Situace a pohledy - Úsek II.)</a>	03/2022	—	ČKAIT 0400329
80	D.2.1.5.204 Tým dopravního inženýrství s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Ostatní inženýrské objekty (Situace a pohledy - Úsek III.)</a>	03/2022	—	ČKAIT 0400329
81	D.2.1.5.301 Tým dopravního inženýrství s.r.o. Počet stran: —	<a href="#">Ostatní inženýrské objekty (Příčné řezy)</a>	03/2022	—	ČKAIT 0400329

**SO 77-01 ŽST Mníšek u Liberce, orientační systém**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
82	D.2.2.4.1 Prodin a.s. Počet stran: 11	<a href="#">Technická zpráva</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755
83	D.2.2.4.2 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Orientační systém</a>	11/2022	—	ČKAIT 0601755

**SO 86-02 ŽST Mníšek u Liberce, Osvětlení a rozvody NN**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
84	D.2.3.6.1 Prodin a.s. Počet stran: 11	<a href="#">Technická zpráva</a>	10/2022	—	ČKAIT 1005852
85	D.2.3.6.2 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Situace 1:500</a>	10/2022	—	ČKAIT 1005852
86	D.2.3.6.3 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Přehledové schéma nových rozvodů nn</a>	10/2022	—	ČKAIT 1005852

87	D.2.3.6.15 Prodin a.s. Počet stran: 10	<a href="#">Výpočet osvětlení</a>	10/2022	—	ČKAIT 1005852
88	D.2.3.6.16 Prodin a.s. Počet stran: —	<a href="#">Dispozice zařízení ve VB</a>	10/2022	—	ČKAIT 1005852

**1. Rozsah posouzení – požadavky TSI**

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Ano
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Ano*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Ano
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

\*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Není relevantní
2	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Není relevantní
4	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Není relevantní
6	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Není relevantní
7	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	Ano
8	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Není relevantní
9	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Ano
11	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Není relevantní
12	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Ano
13	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Ano
14	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupištím	Ano

**2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)**

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
<b>1. Použité Směrnice a TSI</b>			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772	kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti	16.05.2019
1.6	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/721	kterým se opravuje české znění přílohy nařízení (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	10.05.2022
1.7	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
1.8	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014
<b>2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI</b>			
2.1	ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2011
2.2	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace – Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.01.2014
2.3	ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
2.4	ČSN ISO 3864-1	Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky – Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
<b>3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI</b>			
3.1	ERA/GUI/07-2011/INT	Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015
3.2	Předpis SŽDC S3	Železniční svršek ve znění Změny č. 3 ze dne 01.03.2019	01.10.2008
3.3	Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
3.4	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.2	16.05.2021
3.5	ČSN 74 3305, včetně oprav Opr.1 a Opr.2	Ochranná zábradlí, včetně opravy Opr.1 ze dne 1.7.2018 a Opr.2 ze dne 01.08.2020	01.09.2017
3.6	ČSN 74 4505	Podlahy – Společná ustanovení	01.05.2012
3.7	ČSN EN 16584-1	Železniční aplikace – Konstrukce s ohledem na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – Obecné požadavky – Část 1: Kontrast	01.12.2017
3.8	Směrnice SŽDC č. 118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
3.9	TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek	10.04.2018
3.10	Nařízení vlády 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
3.11	ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, včetně opravy Opr.1 ze dne 1.3.2012	01.04.2009
3.12	Vzorový list železničního spodku Ž 8.7	Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách. Část 7: Úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace na nástupištích	01.05.2020
3.13	ČSN P ISO 21542	Pozemní stavby – Přístupnost a využitelnost vybudovaného prostředí	01.10.2013
3.14	ČSN 73 6380, včetně Opravy Opr.1	Železniční přejezdy a přechody, včetně Opravy Opr.1 ze dne 01.10.2020	01.07.2020
3.15	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace	01.12.2017
3.16	Předpis SŽDC S3/2	Bezstyková kolej	01.09.2013

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

**OBSAH:**

1.	SOUHRNNÁ ČÁST .....	2
2.	PS 02-22 ŽST MNÍŠEK U LIBERCE, ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ – PŘÍPRAVA.....	2
3.	PS 02-62 ŽST MNÍŠEK U LIBERCE, INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ – PŘÍPRAVA.....	2
4.	SO 10-01 LIBEREC – MNÍŠEK U L., ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK .....	2
5.	SO 10-02 ŽST MNÍŠEK U LIBERCE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; SO 11-02 ŽST MNÍŠEK U LIBERCE, ŽELEZNIČNÍ SPODEK .....	2
6.	SO 12-01 ŽST MNÍŠEK U LIBERCE, NÁSTUPIŠTĚ.....	2
7.	SO 13-01 LIBEREC – MNÍŠEK U L., ŽEL.PŘEJEZD V KM 168,993.....	3
8.	SO 13-02 LIBEREC – MNÍŠEK U L., ŽEL.PŘEJEZD V KM 169,674.....	3
9.	SO 13-03 LIBEREC – MNÍŠEK U L., ŽEL.PŘEJEZD V KM 169,981 .....	3
10.	SO 13-04 LIBEREC – MNÍŠEK U L., ŽEL.PŘEJEZD V KM 170,490.....	3
11.	SO 13-05 ŽST MNÍŠEK U LIBERCE, ŽEL.PŘEJEZD V KM 171,327 .....	3
12.	SO 21-01 LIBEREC – MNÍŠEK U L., PROPUSTEK V KM 170,605.....	3
13.	SO 30-01 LIBEREC – MNÍŠEK U L., SANACE SKALNÍCH ZÁŘEZŮ .....	3
14.	SO 77-01 ŽST MNÍŠEK U LIBERCE, ORIENTAČNÍ SYSTÉM .....	3
15.	SO 86-02 ŽST MNÍŠEK U LIBERCE, OSVĚTLENÍ A ROZVODY NN.....	3

## 1. SOUHRNNÁ ČÁST

Bez zjištěných neshod.

## 2. PS 02-22 ŽST MNÍŠEK U LIBERCE, ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ – PŘÍPRAVA

Bez zjištěných neshod.

## 3. PS 02-62 ŽST MNÍŠEK U LIBERCE, INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ – PŘÍPRAVA

Bez zjištěných neshod.

## 4. SO 10-01 LIBEREC – MNÍŠEK U L., ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

Bez zjištěných neshod.

## 5. SO 10-02 ŽST MNÍŠEK U LIBERCE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; SO 11-02 ŽST MNÍŠEK U LIBERCE, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Bez zjištěných neshod.

## 6. SO 12-01 ŽST MNÍŠEK U LIBERCE, NÁSTUPIŠTĚ

Pořadové číslo:	1)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Signální pás od centrálního přechodu směrem k výpravní budově není řádně napojen. Dle vzorových listů Ž8.7. "Musí být ukončen u přirozené vodící linie. Okraj (hrana) signálního pásu označující orientačně důležité místo musí být od konce přirozené vodící linie (schodišťová zídka, zábradlí se zárazkou pro slepeckou hůl, zeď) vzdálen 0,800 m (ve stísněných poměrech 0,500 m)."
Závěr:	Lépe navázat signální pás na přirozenou vodící linii – zvýšený obrubník.
Odstranění:	Bylo doplněno zalomení, díky kterému je zajištěn dostatečný souběh s přirozenou vodící linií. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	2)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Přechody kolejí pro cestující k nástupištím, odst. 4.2.1.15
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V rámci projektu je nutné navrhnout úpravu staničního řádu. Ve staničním řádu musí být popsáno, že centrální přechod bude střežen při každém průjezdu vlaku bez zastavení. Tento staniční řád musí být ve fázi realizace a závěrečné zkoušení předložen notifikované osobě k posouzení. Další možností je včasná realizace rozhlasového zařízení (s indikací poruchy) nebo VZPK, což vyvolá změnu v orientačním systému (výstražná tabule, OHM).
Závěr:	Doplnit tyto informace, včetně změn staničního řádu, do projektové dokumentace.
Odstranění:	Požadavek doplněn do opravné technické zprávy. ZDD bude upravena dle SŽ D1. Neshoda odstraněna
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	3)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Přechody kolejí pro cestující k nástupištím, odst. 4.2.1.15
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Centrální přechod je příliš blízko nástupiště. Na základě konzultace s gestorem Správy železnic pro nástupiště (Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D., 607 943 605, tomandl@spravazeleznic.cz), je obecná minimální vzdálenost 12 m.
Závěr:	Upravit přístupovou komunikaci tak, aby byla zajištěna dostatečná vzdálenost pro výhled z lokomotivy na centrální přechod.
Odstranění:	Do zřízení VZPK bude aktivována návěst místo pro zastavení, umístěná 12 m od centrálního přechodu. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

Pořadové číslo:	4)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Přechody kolejí pro cestující k nástupištím, odst. 4.2.1.15
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Centrální přechod je konstrukce, která má být bezbariérová a je tak nutné aplikovat i zde zásady pohybu nevidomých a slabozrakých uživatelů. Jelikož se jedná o přechod přes dvě koleje, je přerušení vodící linie delší, než je přípustné. Z tohoto důvodu na základě konzultací se SONS vzniklo následující řešení ostrůvku mezi kolejemi. Ostrůvek má být nadvýšený alespoň o 80 mm nad kolejovým ložem. V úrovni kolejového lože se pás šířky alespoň 200 mm po obou stranách ostrůvku vydláždí či vybetonuje. Toto řešení zajistí, že osoba s omezenou schopností orientace může na ostrůvku nahmatat tento obrubník (tzv. negativní vodící linii) a pokračovat dále opět ve správném směru přes druhou kolej.
Závěr:	Aplikovat popsané řešení pro ostrůvek na centrálním přechodu.
Odstranění:	Upraveno dle požadavku. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

**7. SO 13-01 LIBEREC – MNÍŠEK U L., ŽEL.PŘEJEZD V KM 168,993**

Bez zjištěných neshod.

**8. SO 13-02 LIBEREC – MNÍŠEK U L., ŽEL.PŘEJEZD V KM 169,674**

Bez zjištěných neshod.

**9. SO 13-03 LIBEREC – MNÍŠEK U L., ŽEL.PŘEJEZD V KM 169,981**

Bez zjištěných neshod.

**10. SO 13-04 LIBEREC – MNÍŠEK U L., ŽEL.PŘEJEZD V KM 170,490**

Bez zjištěných neshod.

**11. SO 13-05 ŽST MNÍŠEK U LIBERCE, ŽEL.PŘEJEZD V KM 171,327**

Bez zjištěných neshod.

**12. SO 21-01 LIBEREC – MNÍŠEK U L., PROPUSTEK V KM 170,605**

Bez zjištěných neshod.

**13. SO 30-01 LIBEREC – MNÍŠEK U L., SANACE SKALNÍCH ZÁŘEZŮ**

Bez zjištěných neshod.

**14. SO 77-01 ŽST MNÍŠEK U LIBERCE, ORIENTAČNÍ SYSTÉM**

Bez zjištěných neshod.

**15. SO 86-02 ŽST MNÍŠEK U LIBERCE, OSVĚTLENÍ A ROZVODY NN**

Bez zjištěných neshod.

<b>Celkový počet neshod</b>	4
<b>Počet odstraněných neshod</b>	4
<b>Informace</b>	0
<b>Počet odstraněných informací</b>	0